

تازه های فناوری های هیدروژن و پیل سوختی

شماره نخست/تیر ۱۳۹۹

تهیه و ارائه توسط: انجمن علمی هیدروژن و پیل سوختی ایران

ایمیل انجمن به نشانی info@ihfca.ir جهت ارتباط، عضویت و ارائه نظرات و پیشنهادات در خدمت شماست



انجمن علمی هیدروژن و پیل سوختی ایران نهادی غیر انتفاعی با سابقه ی فعالیت ۷ ساله است که در زمینه های مرتبط با فناوری های هیدروژن و پیل سوختی و در راستای اعتلای علمی کشور فعالیت می کند. سومین دوره انجمن با برگزاری مجمع سالانه و انتخاب اعضای هیئت مدیره از تیر ماه سال گذشته (۱۳۹۸) فعالیت های خود را آغاز کرده است. مطابق با اساسنامه انجمن و با اهتمام اعضای محترم هیئت مدیره در دوره سوم، فعالیت های گسترده ای در زمینه عضوگیری، برپایی کارگاه های آموزشی، اطلاع رسانی و نشر اخبار پیرامون حوزه های هیدروژن و پیل سوختی در دستور کار قرار گرفت و استقبال شایان علاقه مندان این حوزه انگیزه ای مضاعف برای خدمت رسانی شایسته تر انجمن به وجود آورده است. امید است با حمایت علاقه مندان و اعضای انجمن در سال جاری علی رغم فراگیری ویروس کرونا-COVID19 و مشکلات و معضلات حاصله، برنامه های انجمن با تمامی قوا اجرا شده و مفید فایده قرار بگیرد.

انجمن علمی هیدروژن و پیل سوختی ایران در نظر دارد در راستای رسالت خود در حوزه ی نشر، اشتراک گذاری و به روزرسانی اخبار حوزه ی هیدروژن و پیل سوختی، تازه های فناوری و یافته های مرتبط با این حوزه را به صورت خبرنامه های دیجیتالی در اختیار علاقه مندان این حوزه قرار دهد. نظرات ارزنده ی مخاطبین فخیم و فرهیخته و یاران همیشگی انجمن می تواند به بهبود کیفیت و ارتقاء خبرنامه کمک شایانی کند.

**پاسخ منفی کرونا
به رونمایی از توپوتای پاک**

سرویس خبر - فراگیری ویروس کرونا در تمامی کشورهای جهان سبک نوینی از زندگی را برای بشر قرن ۲۱ به ارمغان آورده است. شیوع این ویروس از ووهان چین به تمام نقاط جهان علاوه بر لطمات اقتصادی و تبعات انسانی آن، باعث لغو یا تغییر تاریخ برگزاری رویدادهای مهم جهانی از جمله برگزاری المپیک شد. شرکت خودرو سازی توپوتا در نظر داشت تا به منظور جابجایی کاروان های ورزشی کشورهای شرکت کننده از خودروهای هوشمند و پاک استفاده کند که این امر با ظهور و همه گیری کرونا به سرنوشتی نامعلوم دچار شد.

انجمن علمی هیدروژن و پیل سوختی ایران را در فضای مجازی دنبال کنید

سایت انجمن به نشانی www.ihfca.ir به منظور ارتباط و ارائه خدمات به اعضای محترم و علاقه مندان این حوزه به روز رسانی شد.

شرکت Quantron آلمان، کامیون پیل سوختی تولید می کند

سرویس خبر- شرکت Quantron از ابتدا بر روی خودروهای تجاری هیدروژنی تمرکز داشته است و اکنون اعلام کرده است کامیون Enrgeon خود را تا سال ۲۰۲۲ روانه بازار خواهد کرد. این کامیون ۴۴ تنی با پیشرانه پیل سوختی ۱۳۰ کیلوواتی و باتری LFP به ظرفیت ۱۱۰ کیلوواتساعت میتواند موتور ۳۴۰ کیلوواتی این کامیون را تا ۷۰۰ کیلومتر به حرکت درآورد. درحال حاضر با قیمت ۱۰ هزار یورو می توان این کامیون را پیش خرید کرد.



پیل سوختی با ولتاژ دو برابر نسبت به هیدروژن

سرویس خبر- محققان دانشگاه واشنگتن در سنت لوئیز نوع جدیدی از پیل سوختی را توسعه دادند که دو برابر هیدروژن ولتاژ تولید میکند و میتواند چگالی توان حجمی و جرمی را بطور چشمگیری بهبود بخشد. این پیل سوختی که به direct borohydride fuel cells (DBFC) موسوم است، با سوختهای مایع مبتنی بر بوروهیدرید کار میکند و بدون تغییر مشخصی در پیل سوختی میتواند در پهپادها و ادوات دریایی مورد استفاده قرار گیرد. جزئیات بیشتر این تحقیق در ژورنال Cell Reports Physical Science قابل دسترسی می باشد.



شرکت بالارد برای اتوبوسهای انگلیسی پیل سوختی میسازد

سرویس خبر- شرکت بالارد قرار است ۱۵ سیستم ۸۵ کیلوواتی برای اتوبوسهای شرکت Wrightbus بسازد. این شرکت پیش از این نیز ۳۵ سفارش از انگلیس دریافت کرده بود که در نهایت تا انتهای سال ۲۰۲۰ قرار است ۵۰ اتوبوس پیل سوختی هیدروژنی تحویل ناوگان حمل و نقل این کشور دهد. ابتدای سال جاری میلادی، وزارت حمل و نقل انگلیس اعلام کرده بود برای حمایت از حمل و نقل با انتشار صفر، ۵ میلیارد پوند اختصاص خواهد داد تا ۴۰۰۰ اتوبوس بدون آلودگی وارد ناوگان حمل و نقل این کشور شوند. شرکت بالارد در حال حاضر ۱۲۷ سفارش از کشورهای مختلف اتحادیه اروپا برای ساخت اتوبوسهای پیل سوختی برقی در دست دارد.



امضای تفاهم نامه کمپانی Powercell

کمپانی سرشناس PowerCell Sweden AB با همکاری ABB و Power Grids تفاهم نامه ای را در مورد همکاری پیرامون راهکارهای زود بازده اقتصادی تولید برق با اتکا به فناوری های پیل سوختی امضا کرد. هدف از این همکاری، ایجاد یک بازار رقابتی، به صرفه و در دسترس است که بتواند در افق ده سال آتی سهم چشمگیری از بازار تولید و تامین برق اروپا را به خود اختصاص دهد.

نسل نوین BMW X5 با موتور پیل سوختی

شرکت BMW اعلام کرد پیل سوختی یکی از ارکان چهارگانه این شرکت خواهد بود. این شرکت اخیراً مدل جدیدی از X5 را رونمایی کرده است که نیروی محرکه آن پیل سوختی بوده و نام آن را Hydrogen NEXT گذاشته است. این خودرو دیفرانسیل عقب بوده و جزو خانواده لوکس این خودروساز آلمانی است. این شرکت اعلام کرده است درحال بررسی سازگاری پیل سوختی با خودروهای کنونی می باشد.

هند در بازار پیل سوختی سرمایه گذاری می کند

یک سرمایه گذار هندی مالک استارتاپ h2e Power شرکت Hexis AG متعلق به گروه پرآوازه Weissmann را خریداری کرده است. هدف این شرکت تولید و فروش سیستمهای SOFC در بازار هند و جهانی میباشد. همچنین شرکت مادر قبلی تفاهم کرده است تا به جلب مشتری نهایی برای این شرکت در اروپا کمک کند.

پیکاپ پیل سوختی نیکولا

این خودرو این قابلیت را خواهد داشت که با باتری و پیل سوختی عرضه شده و مدل با باتری آن قابلیت نصب پیل سوختی در هر زمان را خواهد داشت. پیمایش این خودرو با باتری ۱۶۰ کیلوواتساعتی ۳۰۰ مایل و درحالت هیبرید با پیل سوختی ۱۲۰ کیلووات، ۶۰۰ مایل خواهد بود. این پیکاپ ۹۰۶ اسب بخار توان داشته و میتواند تا ۴ تن را در شیب ۵۰ درجه یدک بکشد. قیمت این خودرو هنوز اعلام نشده است.

با ما در تماس باشید

info@ihfca.ir